



UNIVERSIDAD
TÉCNICA DE
COTOPAXI



Educación
Continua



III Congreso Internacional de Ciencias **ADMINISTRATIVAS, CONTABLES Y MARKETING**

"El comercio internacional como herramienta para el desarrollo y la integración regional"

III Congreso Internacional de Ciencias
**ADMINISTRATIVAS,
CONTABLES Y MARKETING**

*"El comercio internacional como herramienta
para el desarrollo y la integración regional"*

CARRETERAS PARA LA COMPETITIVIDAD. DIAGNÓSTICO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL CENTRO ORIENTE DEL TOLIMA



Magister Alberto Delgado Cortés. Profesor Asociado. Universidad del Tolima, Colombia. adelgado@ut.edu.co

Magister Carlos Hernán Cubillos Calderón. Profesor Asociado. Universidad del Tolima, Colombia. hcubi@ut.edu.co

Magister José Vicente Montealegre González. Profesor Asociado. Universidad del Tolima, Colombia. jvmontea@ut.edu.co

III Congreso Internacional de Ciencias
**ADMINISTRATIVAS,
CONTABLES Y MARKETING**

*"El comercio Internacional como herramienta
para el desarrollo y la integración regional"*

OBJETIVO DE ESTUDIO

Realizar un diagnóstico de la infraestructura vial de la región del centro oriente del departamento del Tolima, con el fin de revisar y analizar el estado de la infraestructura de movilidad y su impacto en el nivel de competitividad de la región.

La investigación adelantada fue de carácter descriptivo, sin pretensiones explicativas ni de correlación.

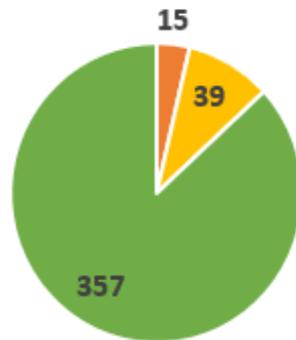
El caso de análisis correspondió a los municipios de oriente: Villarrica, Cunday, Icononzo, Carmen de Apicalá, Melgar, municipios de la zona centro: Ibagué, Cajamarca, Rovira, Valle de San Juan, San Luis, El Espinal, Flandes, Coello, Piedras, Alvarado y Anzoátegui.

Adopción de variables (estado del pavimento, ancho de calzada, obras de arte, entre otras). Valoración **Excelente, Bueno, Regular, Malo, Pésimo.**

Entrevistas en profundidad y encuestas con los encargados de planeación e infraestructura municipal, departamental, Ministerio del Transporte, altos directivos y funcionarios de las empresas de transporte.

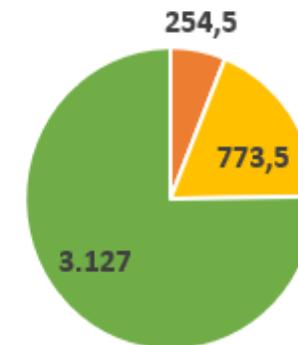
DISCUSIÓN Y RESULTADOS

Carreteras Zona Centro Oriente del departamento del Tolima.



■ VÍAS PRIMARIAS ■ VÍAS SECUNDARIAS ■ VÍAS TERCIARIAS

Carreteras Zona Centro Oriente del departamento del Tolima en Kms



■ VÍAS PRIMARIAS ■ VÍAS SECUNDARIAS ■ VÍAS TERCIARIAS

En la zona Centro Oriente del departamento del Tolima se encuentran 411 carreteras

Las 411 carreteras del Centro Oriente del departamento del Tolima corresponden a 4.155 kms

VÍAS PRIMARAS

MUNICIPIO	No. CARRETERAS
Ortega	2
El Espinal	5
Chaparral, Icononzo, Alvarado, Coello, San Luis, Flandes, Cajamarca y Melgar.	1 por cada municipio

Los 254,5 kms de vías primarias o nacionales corresponden a carreteras técnicamente pavimentadas que se encuentran bajo la responsabilidad del Instituto Nacional de Vías – INVÍAS- y están al servicio del transporte de carga, pasajeros y turismo.

Obtuvo las mejores valoraciones el estado del pavimento, el ancho de la calzada y de los carriles, el mantenimiento de cunetas y alcantarillas, el estado de los puentes.

La cantidad y calidad de las intersecciones de estas vías en su mayoría fueron catalogadas como malas

La señalización tiene apreciaciones entre excelente y regular y algunos municipios como Alvarado y Ortega lo consideran entre regular y malo, y Flandes como pésimo.

El estado del afirmado tiene una valoración entre bueno y regular.

La seguridad para el transporte tiene una valoración entre excelente y bueno

VÍAS SECUNDARIAS

MUNICIPIO	No. CARRETERAS
Cunday, San Juan y Anzoategui.	1 por cada municipio
Icononzo, Piedras, Alvarado, San Luis y Melgar.	2 por cada municipio
Ortega, Coello, Rovira, El Espinal, Cajamarca y Carmen de apicalá.	3 por cada municipio
Chaparral y Villarica.	4 por cada municipio

Las 39 vías secundarias o departamentales de la zona centro oriente del Tolima ocupan 773,5 kms, cuya construcción y mantenimiento son responsabilidad del gobierno departamental.

La seguridad para el transporte, y su rango se encuentra entre regular, bueno y excelente.

El ancho de la calzada y el estado del afirmado valorados entre bueno y malo, y bueno y regular respectivamente.

El estado de los puentes como regular, al igual que el estado del pavimento, la inclinación o peralte de las curvas.

Los peor situados fueron: El mantenimiento de las cunetas, alcantarillas, barandas, postes, la cantidad y calidad de las intersecciones, la facilidad para el uso de bicicletas y motocicletas.

La señalización que se encuentra entre mala y pésima.

VÍAS Terciarias

MUNICIPIO	N° CARRETERAS
Chaparral	30
Ortega	120
Icononzo	42
Villarica	16
Anzoategui y Carmen de Apicalá	8 por cada municipio
Alvarado	12
Piedras	11
Coello	6
San Luis	40
San Juan	7
Rovira y El Espinal	15 por cada municipio
Cajamarca	17
Melgar	10

Los 3.127 kilómetros correspondientes a las vías terciarias que componen las 357 vías que dependen administrativamente de los municipios

La mejor valoración fue en cuanto a la seguridad para el transporte.

El estado de los puentes, el estado del afirmado, el ancho de la calzada y los carriles resultaron entre regular, malo y pésimo.

El estado del pavimento, la cantidad y calidad de las intersecciones y la señalización obtuvieron unas calificaciones que en su mayoría se concentraron entre malo y pésimo.

Las carreteras secundarias carecen totalmente de infraestructura para el desplazamiento de motocicletas, lo que representa alto riesgo de accidentalidad si se tiene en cuenta el crecimiento exponencial en el número de este tipo de vehículos en las vías, así como las cifras oficiales sobre accidentalidad.

Los senderos peatonales son inexistentes y los ciclistas, quienes comparten la vía con todo tipo de vehículos.

En cuanto a las intersecciones, algunas carecen de señalización o es inadecuada y el estado del pavimento no es óptimo, lo que incide en mayor desgaste de los vehículos e incremento en el tiempo de desplazamiento.

Las carreteras terciarias carecen de señalización, la berma en muchos tramos es inexistente, no cuentan con infraestructura para el desplazamiento de peatones, motociclistas, ciclistas y semovientes que se disputan el paso con los vehículos automotores.

El estado del afirmado, al igual que el ancho de la calzada y de las obras de arte tales como cunetas, alcantarillas, barandas y postes, entre otras, no cumplen con las premisas técnicas de construcción.

La configuración topográfica de montaña que caracteriza a un importante número de municipios ubicados de la zona centro oriente del departamento del Tolima hacen que quienes se transportan por las carreteras estén permanentemente expuestos a:

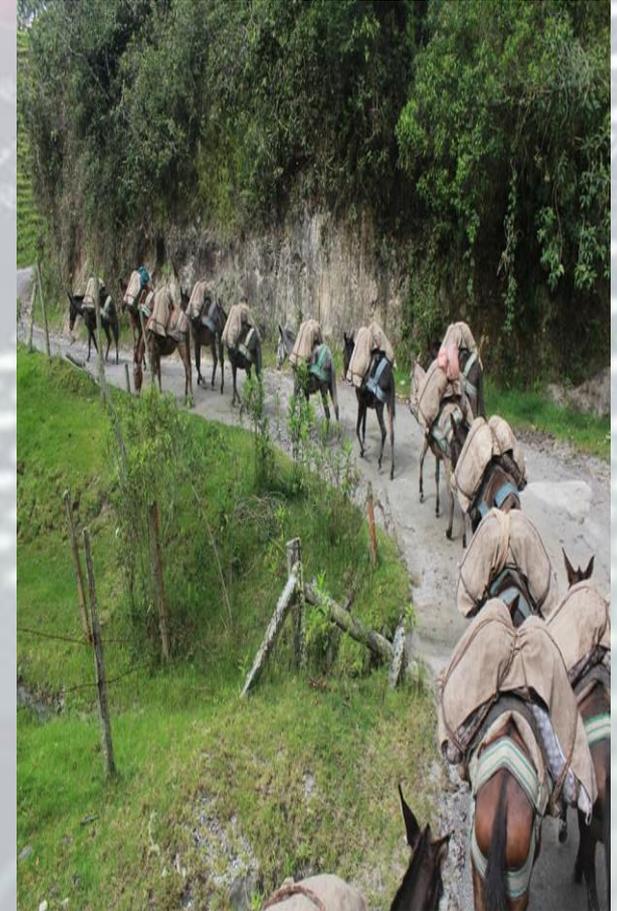
- **Daños en los vehículos**
- **Pérdida de productos perecederos**
- **Riesgo de accidentalidad**
- **Incremento en el costo de fletes debido a la necesidad de realizar transbordos**
- **Incumplimiento con destinatarios debido a retrasos en los tiempos de entrega, entre otros.**

CONCLUSIONES

La precariedad en las condiciones de las vías carreteables que conectan las veredas con las cabeceras municipales sumada al aislamiento geográfico de varios centros poblados son factores que restringen ostensiblemente su participación en actividades comerciales.

Las difíciles condiciones de las vías ocasionan, en la mayoría de las oportunidades, los llamados tiempos muertos que corresponden a las demoras en el transporte de mercancías, lo que a su vez genera sobrecostos.

Se evidencia falta de innovación respecto a las nuevas tecnologías que se aplican en el desarrollo y construcción de vías de alta durabilidad de otras latitudes que respetan y protegen el medio ambiente.

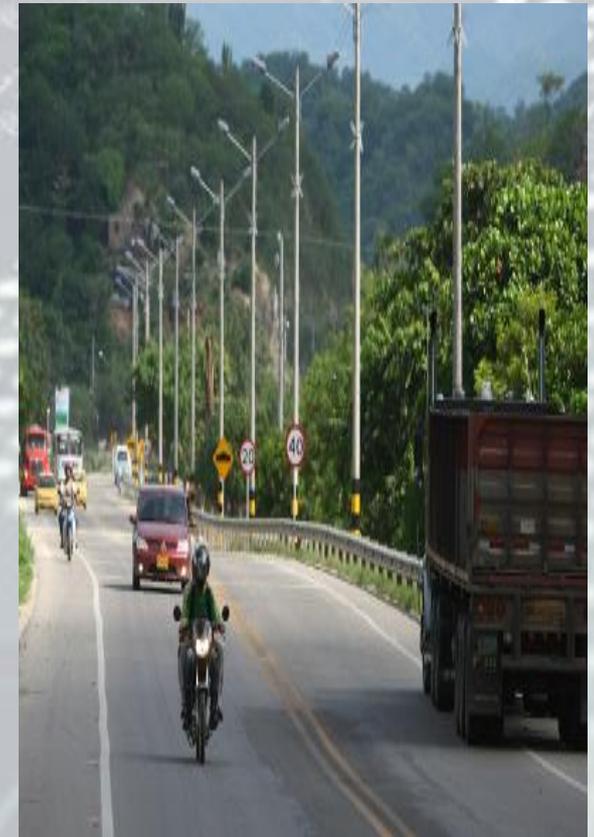


CONCLUSIONES

Se evidencia una actividad de infraestructura con muy pocos elementos técnicos y se intervienen carreteras que ya estaban históricamente construidas, mejor conocidas como caminos de herradura.

El presupuesto destinado a la mejora y mantenimiento de las vías es muy bajo comparado con las necesidades evidenciadas y si se suman los escándalos por corrupción en la contratación para la construcción de nuevas vías y su correspondiente mantenimiento, el resultado es altamente deficiente.

La precariedad de la gran mayoría de las vías secundarias y terciarias del centro oriente del Tolima limitan, de manera directa, la competitividad del departamento.



GRACIAS

III Congreso Internacional de Ciencias
**ADMINISTRATIVAS,
CONTABLES Y MARKETING**

*"El comercio internacional como herramienta
para el desarrollo y la integración regional"*